

Zoom sur...

Rouen capitale européenne de la culture 2028

Le Forum Axe Seine met en avant un projet culturel à chaque édition. En 2022 nous souhaitons valoriser la candidature de Rouen au label Capitale européenne de la culture. Le dossier de candidature sera présenté à l'Union européenne fin 2022.

Après les crises successives du modèle industriel de la vallée de la Seine et ses conséquences sociales et environnementales, « la candidature de Rouen a pour objectif d'engager une métamorphose du territoire à la hauteur des bouleversements passés, dont la culture peut constituer un instrument efficace. Dans cette candidature de tout un territoire, la Seine apparaît comme trait d'union et fil conducteur : c'est finalement elle qui est candidate ! La Seine est un vecteur (du fleuve vers les périphéries, de la Seine vers l'Europe), un territoire d'imaginaires, de partenariats et d'activités, un mouvement de vie », promettent les organisateurs qui viendront présenter leur projet.

L'amphi de l'Axe Seine

Ils représentent les générations futures, celles qui auront à affronter les enjeux de l'Axe Seine et les conséquences de nos choix. Dans le cadre de leur programme, les étudiants en géographie de l'Université de Rouen Normandie et ceux de l'Institut supérieur d'études logistiques du Havre sont invités à assister aux débats et à partager leurs questionnements et interpellations. Depuis la première édition de notre Forum, c'est à eux que revient le dernier mot et donc la conclusion de nos échanges.

Le forum des initiatives

De nombreuses initiatives sont prises autour de l'Axe Seine. Le Forum ne vise à se substituer à aucune, mais plutôt à les valoriser dans un espace dédié permettant de présenter via des supports digitaux et un échange rapide : Think tank Axe Seine, Rouen capitale européenne de la culture, Pavillon des transitions, Armada 2023, Paris 2024 (La Seine Olympique)...

Participez !
Réservez
votre entrée
en ligne.



Au programme...

FORUM AXE Seine

La Seine, notre avenir partagé

2^{ème} édition

11 OCT. 2022
ROUEN

VUE SUR SEINE - Hangar 10
forumaxeseine.com

Contact I D E L I A

Bruno Lafosse / Port. : 06 47 84 22 73 / b.lafosse@idelia.net

Yann Leroy / Port. : 06 78 17 33 05 / y.leroy@idelia.net

Antoine Avignon / Port. : 06 16 28 18 40 / a.avignon@idelia.net

EN PARTENARIAT AVEC
LE MÉDIA DES IDÉES ET DES INNOVATIONS DANS LES TERRITOIRES
L'INSPIRATION
POLITIQUE

ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR

I D E L I A

Des événements d'exception au service
des Collectivités & du Monde Économique

EN PARTENARIAT AVEC

Seine solutions
marc ligot

Table ronde 1

La Seine, espace de vie et de ville : enjeux d'urbanisme et d'aménagement durable des rives de la Seine

Le GIEC Normand a mis en évidence les impacts à moyen et long terme du changement climatique dans la Vallée de la Seine : « Dans les basses vallées littorales (estuariennes), nous devrions observer **une augmentation de la fréquence et de l'intensité des inondations** liée aux concomitances entre différents phénomènes que sont l'élévation du niveau marin, les précipitations intenses, les crues de rivières, les crues de nappes, les tempêtes et submersions et la marée ».

Cette évolution climatique impacte directement les stratégies d'urbanisme et d'aménagement des rives et de la vallée de la Seine. Avec des conséquences directes sur la construction immobilière (logements et infrastructures), les activités industrielles et économiques, la biodiversité, la préservation des petits et grands cycles de l'eau. Certaines zones côtières et berges du fleuve pourraient devenir impraticables, voire disparaître, tandis que d'autres, épargnées, pourraient profiter d'un regain d'intérêt inattendu.

Chacun convoite ces espaces stratégiques... mais fragiles. Il est urgent d'identifier les enjeux d'urbanisme et d'aménagement durable des rives de la Seine ; de repenser le rapport terre-fleuve et de faire évoluer les documents d'urbanisation et de planification stratégique (ScoT...).

Les entreprises comme les collectivités locales vont évoluer dans un nouvel environnement législatif : le décret « zéro artificialisation des sols » conduit à repenser la végétalisation en compensation. Les nouvelles dispositions de l'ADEME vont relever le seuil de financement pour atteindre 100 % d'énergies renouvelables dans les projets énergétiques et les réseaux de chaleur urbaine en particulier. Enfin, le décret tertiaire et les nouvelles chartes de construction vont amener à redéfinir la manière de construire à l'aune du réchauffement climatique et des objectifs 2030 du GIEC.

Table ronde 2

La Seine, vecteur de transport durable et décarboné : comment renforcer les synergies entre les modes de transport ?

Le transport fluvial de marchandises a démontré toute la résilience de ce mode, même dans un contexte de crise sanitaire. Pour autant, **la Seine est un axe encore sous-utilisé** : après une année 2019 en très forte croissance sur le bassin de la Seine (+ 10,4% en volumes avec 23,7 millions de tonnes transportées), le transport fluvial a enregistré en 2020 un tassement de 10 % (21,37 millions de tonnes transportées). C'est, malgré tout, plus d'1 million de camions évités sur les routes ! De même que les grands ports ont su améliorer fortement leur qualité de service et réduire les délais, les acteurs du fluvial et du ferroviaire doivent aussi développer une offre complémentaire attractive, en optimisant les ruptures de charges entre les deux modes de transports et en travaillant sur la décarbonation des chaînes logistiques.

Pour autant, la Seine manque d'infrastructures ferroviaires capables de supporter un fort développement des territoires. Enfin le transport routier reste stratégique, autant pour ses enjeux de décarbonation que pour son aspect incontournable dans les premiers et derniers kilomètres de la chaîne logistique. Il y a urgence à agir pour répondre aux défis que constituent l'ouverture du Canal Seine Nord en 2028 et, à Anvers, la construction de la plus grande écluse du monde, une nouvelle darse sur la rive gauche de l'Escaut, ainsi que la mise en service d'une méga usine de production d'hydrogène.

Table ronde 3

La Seine territoire d'industrie : comment assurer le développement de l'industrie en réponse aux enjeux de production, d'environnement et de décarbonation ?

Trois ans après l'incendie catastrophique de l'usine Lubrizol, comment concilier souveraineté industrielle, emploi, aménagement urbain et respect de l'environnement ?

Repenser l'industrie et son développement dans les territoires, c'est apporter des solutions globales aux besoins énergétiques, alimentaires, etc. C'est aussi avoir la main sur l'ensemble d'un cycle de production pour une efficacité environnementale maîtrisée.

Parmi les objectifs prioritaires : le développement économique et la réindustrialisation. Au-delà des grands complexes industriels, notamment autour des ports, la Vallée de la Seine compte encore de nombreuses friches qui sont autant d'opportunités de redéploiement d'activités économiques avec un impact positif attendu sur l'environnement et l'emploi local.

Réindustrialiser et re-localiser la production, c'est aussi réinterroger l'industrie et son intégration dans une aire urbaine d'où elle a disparu au fil des ans. De nombreuses entreprises industrielles souhaitent poursuivre leur activité, voire envisager leur développement en bord de Seine à Gennevilliers ou au Havre. À Rouen par exemple, d'importantes réserves foncières à proximité du fleuve attendent leur reconversion, au niveau de Saint-Étienne-du-Rouvray, Oissel et Petit-Couronne (ancien site de Pétroplus). Elles peuvent compter sur une main-d'œuvre qualifiée, une culture du risque industriel partagée par la population et de nombreuses friches.



Retrouvez la première édition au Havre !

forumaxeseine.com