

# Port de Gennevilliers 10 octobre 2024

de 12h30 à 18h30 Péniche le Boréas





### Le Forum, un espace de dialogue à part

Depuis près de quinze ans, le développement de l'Axe Seine du Havre à Paris est au cœur de nombreuses interventions politiques, de débats et échanges institutionnels. Nous avons la conviction qu'il est possible de mobiliser autour de cet axe un très large panel d'acteurs de terrain. Pour y parvenir, il faut un projet de développement fédérateur qui prenne en compte toutes les dimensions et enjeux : portuaires, fluviaux, patrimoniaux, touristiques, environnementaux, industriels, climatiques et énergétiques... Sans tribune, mais avec une large circulation de la parole entre les participants, nous favorisons la construction collective au cours de rendez-vous au caractère unique.

C'est ce que nous avons fait au cours des deux premières éditions du Forum Axe Seine, organisées le 6 juillet 2021 au Havre, puis le 12 octobre 2022 à Rouen, avec 200 participants : maires, syndicalistes, chefs d'entreprises, dirigeants des unions portuaires, industriels, universitaires.



- L'Axe Seine se construit autour des ports : le port du Havre, porte d'entrée sur le monde et sa maritimisation, le port de Rouen, le port de Limay, dernier « port maritime » de l'Axe et le port de Gennevilliers, porte de Paris.
- Il offre un cadre de vie exceptionnel, avec un patrimoine, des paysages et une biodiversité appréciés des habitants et du tourisme, mais à préserver.
- Il dessert un grand nombre de sites de production et logistiques : industries pharmaceutiques et cosmétiques, industrie chimique, production automobile (Renault, PSA), aérospatiale (Airbus, Ariane), production agro-alimentaire au cœur des principales zones de production françaises, grande distribution, plateformes logistiques, unité de valorisation de déchets, stations d'épuration des eaux usées... La Vallée de Seine totalise plus 500 000 emplois industriels, soit près d'un emploi sur six de l'industrie métropolitaine.
- Il héberge des sites producteurs d'énergie, avec deux raffineries, des centrales thermiques fermées ou en voie de fermeture dont le devenir des sites est à imaginer et demain, parmi les plus importants sites production d'hydrogène en Europe.
- Il est fortement exposé aux risques technologiques et pollutions industrielles avec de nombreux sites Seveso.
- Il est au cœur du plus grand réseau fluvial d'Europe : 8 500 km de voies.

## Elles et ils participent

Patrick Ollier, président de la Métropole du Grand Paris (ou son représentant) - Christophe Berthelin, directeur général et président du directoire d'Haropa Port - Patrice Leclerc, maire de Gennevilliers Corentin Duprey, président du Syctom - Céline Brulin, sénatrice de la Seine-Maritime - Pascal Sanjuan, préfet interministériel à l'Axe Seine auprès du Premier ministre - Virginie Carolo-Lutrot, présidente de la communauté d'agglomération de Caux Seine agglo et vice-présidente du conseil régional de Normandie - Michel Leprêtre, président du Grand Orly Seine Bièvre - Laurent Monnet, vice-président du Sigeif - Pierre Rabadan, adjoint à la maire de Paris - Denis Öztorun, maire de Bonneuil-sur-Marne - Michel Lebouc, maire de Magnanville - Yann Perron, maire de Gargenville et vice-président de la communauté d'agglomération Grand Paris Seine et Oise (GPSEO) - Erwan Le Meur, directeur général adjoint de Paprec, président de la Communauté portuaire - Kris Danaradjou, directeur général adjoint du développement d'Haropa - Jean Plateau, directeur du port de Gennevilliers - Julien Lambert, secrétaire fédéral de la Fédération des mines-énergies CGT - Bruno Lacroix, administrateur de la SNCF - des représentants de salariés des ports, transports et énergie...

# **PROGRAMME**

12 h 30 : Ouverture du Forum

Accueil des participants

12 h 45: Cocktail déjeunatoire

13 h 45 : Discours de bienvenue

Patrice Leclerc, maire de Gennevilliers

Pierre Rabadan, représentant la Maire de Paris Anne Hidalgo Patrick Ollier, président de la Métropole du Grand Paris

Christophe Berthelin, directeur général et président du directoire d'Haropa Port

14 heures : Débat n°1 : Le port du premier kilomètre, ou l'Axe Seine comme nouveau

territoire de production

15 h 15: Pause / échanges informels

15 h 45 : Focus projet : l'Axe Seine vu par l'État

Pascal Sanjuan, préfet interministériel à l'Axe Seine auprès du Premier ministre

16 heures : Débat n°2 : Les ports, des appuis majeurs au développement économique

et à la transition écologique du pays

17 h 15: Focus projets:

1- Le projet Greendock sur le port de Gennevilliers

2- L'écologie industrielle et territoriale

18 heures: Conclusions et perspectives

18 h 15 : Verre de l'amitié

18 h 30 : Clôture du Forum



## Deux grands échanges, en mode Forum

# 1. Le port du premier kilomètre, ou l'Axe Seine comme nouveau territoire de production

Les ports sont des centres d'industrie, de production énergétique qui répondent aux besoins économiques, sociaux et environnementaux des territoires.

- Quel devenir pour l'écosystème industriel des ports ?
- Comment favoriser une coexistence dynamique entre ville, industrie et port ?
- Comment renforcer l'ouverture du port à la population pour une appropriation de ses activités ?
- Quelle est la stratégie d'Haropa Port pour favoriser le développement industriel et industriel ?

#### 2. Les ports, des appuis majeurs au développement économique et à la transition écologique du pays

Si l'Axe Seine est un outil pour redéfinir la place de la France dans le commerce mondial, les ports comme sites centraux de l'industrie sont des accélérateurs de solutions aux enjeux économiques et environnementaux.

- Comment massifier le recours au fret fluvial et ferroviaire sur l'Axe Seine ?
- Comment optimiser le foncier disponible et développer des bassins d'emploi sur les territoires ?
- Comment passer à la vitesse supérieure et concrétiser les projets d'intérêts nationaux et faire de l'Axe Seine un projet exemplaire pour les autres bassins fluviaux ?

## **Focus projets**

1) Le projet Greendock sur le port de Gennevilliers : comment redévelopper un site logistique novateur sur le port fluvial de Gennevilliers ? Comment travailler l'acceptabilité et l'intérêt général ?

2) L'écologie industrielle et territoriale : quelle démarche porte la communauté portuaire de Seine Aval pour relever les défis des crises environnementales et économiques :

1 sujet,1 intervenant,10 minutes,3 questions de la salle



















# Nos partenaires







































































# Pourquoi participer au Forum Axe Seine?

#### Pour ...

- partager un point de vue, un projet ou une préoccupation
- développer votre réseau de partenaires et initier de nouveaux projets partagés
- sortir des postures habituelles avec vos interlocuteurs dans un dialogue franc et direct
- développer votre veille active sur les enjeux industriels, fluviaux et logistiques
- écouter et s'enrichir de points de vue différents

# Comment participer

Scanner ce QR code et rendez-vous sur notre billeterie en ligne pour demandez votre badge d'accès!



### Des paroles aux actes

Chaque forum laisse une trace éditoriale de qualité avec l'édition d'un numéro spécial de notre partenaire presse, la revue L'Inspiration politique. L'ensemble des échanges et temps forts est ainsi restitué et adressé aux principaux décideurs de notre pays. Vous pouvez retrouver les comptes rendus des deux premiers en téléchargement sur notre site web.





### forumaxeseine.com

Contact commercial Fabien SALVI

Port.: 07 49 74 70 17 f.salvi@idelia.net

Contact Préparation & Animation

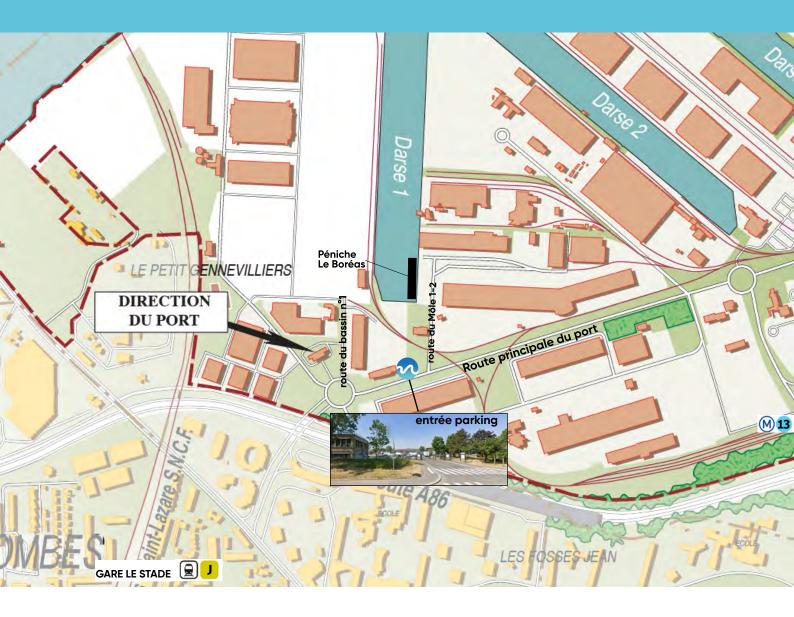
Bruno LAFOSSE Port.: 06 47 84 22 73 b.lafosse@boreal.fr **Contact Relation / Collectivités** 

Yann LEROY y.leroy@idelia.net Port.: 06 78 17 33 05



# PLAN D'ACCÈS

### PRIVILÉGIEZ LE CO-VOITURAGE & LES TRANSPORTS EN COMMUN!



#### **EN VOITURE**

#### 60 Route principale du port 92230 Gennevilliers

Un parking de 60 places est mis à disposition sur présentation du badge d'accès, puis il vous faudra marcher 2/3 minutes pour accéder à la péniche (bassin n°1).

#### **EN TRANSPORTS**

#### Arrêt gare Le Stade

- puis marcher environ 15mn en direction de la route du bassin n°1.
- ou prendre le bus 538 arrêt Direction du Port (durée du trajet 4mn), puis il vous faudra marcher environ 5 mn pour accéder à la péniche (bassin n°1).

#### M13 Arrêt Asnières-Gennevilliers Les Courtilles

- puis marcher environ 15mn en direction de la route du bassin n°1.
- ou prendre le bus 538 arrêt Direction du Port (durée du trajet 4mn), puis il vous faudra marcher environ 5 mn pour accéder à la péniche (bassin n°1).



