

# Pourquoi participer au Forum Axe Seine ?

Pour ...

- partager un point de vue, un projet ou une préoccupation
- développer votre réseau de partenaires et initier de nouveaux projets partagés
- sortir des postures habituelles avec vos interlocuteurs dans un dialogue franc et direct
- développer votre veille active sur les enjeux industriels, fluviaux et logistiques
- écouter et s'enrichir de points de vue différents

## Comment participer

Scanner ce QR code et rendez-vous sur notre billetterie en ligne pour demander votre badge d'accès !



## Des paroles aux actes

Chaque forum laisse une trace éditoriale de qualité avec l'édition d'un numéro spécial de notre partenaire presse, la revue L'Inspiration politique. L'ensemble des échanges et temps forts est ainsi restitué et adressé aux principaux décideurs de notre pays. Vous pouvez retrouver les comptes rendus des deux premiers en téléchargement sur notre site web.

[forumaxeseine.com](http://forumaxeseine.com)



**Contact commercial**  
Fabien Salvi  
Port. : 07 49 74 70 17  
f.salvi@idelia.net

**Contact Préparation & Animation**  
Bruno Lafosse  
Port. : 06 47 84 22 73  
b.lafosse@boreal.fr

**Contact Relation / Collectivités**  
Yann Leroy  
Port. : 06 78 17 33 05  
y.leroy@idelia.net

PROGRAMME



3<sup>e</sup> édition  
**FORUM**  
AXE  
**Seine**  
La Seine, notre avenir partagé

**Port de Gennevilliers**  
**10 octobre 2024**

de 12h30 à 18h30  
Péniche le Boréas

# Deux grands échanges, en mode Forum

## 1. Le port du premier kilomètre, ou l'Axe Seine comme nouveau territoire de production

Les ports sont des centres d'industrie, de production énergétique qui répondent aux besoins économiques, sociaux et environnementaux des territoires.

- Quel devenir pour l'écosystème industriel des ports ?
- Comment favoriser une coexistence dynamique entre ville, industrie et port ?
- Comment renforcer l'ouverture du port à la population pour une appropriation de ses activités ?
- Quelle est la stratégie d'Haropa Port pour favoriser le développement industriel et portuaire ?

## 2. Les ports, point central du développement économique et écologique national

Si l'Axe Seine est un outil pour redéfinir la place de la France dans le commerce mondial, les ports comme sites centraux de l'industrie sont des accélérateurs de solutions aux enjeux économiques et environnementaux.

- Comment massifier le recours au fret fluvial et ferroviaire sur l'Axe Seine ?
- Comment optimiser le foncier disponible et développer des bassins d'emploi sur les territoires ?
- Comment passer à la vitesse supérieure et concrétiser les projets d'intérêts nationaux et faire de l'Axe Seine un projet exemplaire pour les autres bassins fluviaux ?

## Focus projets

**1) Le projet Greendock sur le port de Gennevilliers** : comment redévelopper un site logistique novateur sur le port fluvial de Gennevilliers ? Comment travailler l'acceptabilité et l'intérêt général ?

**2) L'écologie industrielle et territoriale** : quelle démarche porte la communauté portuaire de Seine Aval pour relever les défis des crises environnementales et économiques ?

**1 sujet,  
1 intervenant,  
10 minutes,  
3 questions de la salle**



## Le Forum, un espace de dialogue à part

Depuis près de quinze ans, le développement de l'Axe Seine du Havre à Paris est au cœur de nombreuses interventions politiques, de débats et échanges institutionnels. Nous avons la conviction qu'il est possible de mobiliser autour de cet axe un très large panel d'acteurs de terrain. Pour y parvenir, il faut un projet de développement fédérateur qui prenne en compte toutes les dimensions et enjeux : portuaires, fluviaux, patrimoniaux, touristiques, environnementaux, industriels, climatiques et énergétiques... Sans tribune, mais avec une large circulation de la parole entre les participants, nous favorisons la construction collective au cours de rendez-vous au caractère unique.

C'est ce que nous avons fait au cours des deux premières éditions du Forum Axe Seine, organisées le 6 juillet 2021 au Havre, puis le 12 octobre 2022 à Rouen, avec 200 participants : maires, syndicalistes, chefs d'entreprises, dirigeants des unions portuaires, industriels, universitaires.



## Un axe unique, des enjeux multiples

- L'Axe Seine se construit autour des ports : le port du Havre, porte d'entrée sur le monde et sa maritimisation, le port de Rouen, le port de Limay, dernier « port maritime » de l'Axe et le port de Gennevilliers, porte de Paris.
- Il offre un cadre de vie exceptionnel, avec un patrimoine, des paysages et une biodiversité appréciés des habitants et du tourisme, mais à préserver.
- Il dessert un grand nombre de sites de production et logistiques : industries pharmaceutiques et cosmétiques, industrie chimique, production automobile (Renault, PSA), aérospatiale (Airbus, Ariane), production agro-alimentaire au cœur des principales zones de production françaises, grande distribution, plateformes logistiques, unité de valorisation de déchets, stations d'épuration des eaux usées... La Vallée de Seine totalise plus 500 000 emplois industriels, soit près d'un emploi sur six de l'industrie métropolitaine.
- Il héberge des sites producteurs d'énergie, avec deux raffineries, des centrales thermiques fermées ou en voie de fermeture dont le devenir des sites est à imaginer et demain, parmi les plus importants sites production d'hydrogène en Europe.
- Il est fortement exposé aux risques technologiques et pollutions industrielles avec de nombreux sites Seveso.
- Il est au cœur du plus grand réseau fluvial d'Europe : 8 500 km de voies.